

LRP Teamfahrer Benjamin Gröschel gewinnt 1. Kögener Offroad Masters 2007!

Am Wochenende vom 19.-20. Mai fand in Köngen das Offroad Masters 2007 statt. Bereits bei Ihrer ersten Veranstaltung auf der neuen Offroad-Piste, machte der Verein RC-Cars Köngen deutlich, welchen Anspruch er künftig an dieses Rennen stellt. Es ist, neben den Deutschen Meisterschaften, das größte Offroad Rennen Deutschlands. Klar, dass bei diesem Rennen die „Hochkaräter“ nicht fehlen durften. Und das taten sie auch nicht! Selbst der mehrfache Deutsche Meister und WM A-Finalist Marcus Lübke lies sich dieses Rennen nicht entgehen! Mit über 70 Startern wurde bei tollem Sonnenschein in 3 Klassen gefahren – Truck, 2WD und 4WD.



Benjamin Gröschel bekam erst kurz vor dem Rennen den nagelneuen LRP Brushless gepowerten Hot Bodies Cyclone D4. Doch bereits im Training zeichnete sich die Schnelligkeit des D4 ab. Auch in den Vorläufen fuhr Benni mit seinem neuen Hot Bodies Cyclone D4 eindeutig die schnellsten Zeiten und sicherte sich problemlos den TQ.

Auch das erste und zweite Finale gewann Benni souverän und sicherte sich somit frühzeitig den Sieg vor dem mehrfachen Deutsche Meister und WM A-Finalist Marcus Lübke!

Pos	Fahrer
1	Benjamin Gröschel (TQ)
2	Marcus Lübke
3	Oliver Prüßmann
4	Michael Lepuschitz
5	Ralf Missel
6	Nils Kerchner
7	Markus Blonn
8	Simon Bettens
9	Martin Scharrer
10	Daniel Fankhauser



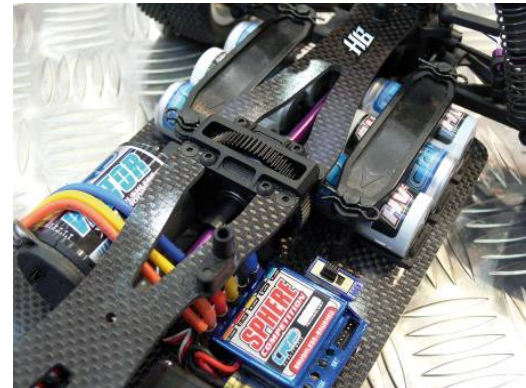
Im Fokus:

Hot Bodies Cyclone D4 Wettbewerbs 4WD Buggy

Mit diesem einzigartigen Wettbewerbsauto der Spitzenklasse betritt Hot Bodies erstmals das populäre 4WD Elektro Offroad Terrain. Sein erstes Debut hatte der Cyclone D4 auf dem IFMAR Warm-Up Race letztes Jahr. Mit offenen Mündern lies der Cyclone D4 die Offroad Welt beiwohnen, als er bei seinem ersten Rennen überhaupt die Pole und zugleich den Sieg einfuhr!



Benjamin Gröschel vertraute ebenfalls auf den neuen Cyclone D4. In Kombination mit dem derzeit unschlagbaren LRP Brushless System, bestehend aus dem SPHERE Competition 2007 Edition und dem VECTOR X11 6.5T, war dieses Gespann einfach unschlagbar!



Settings – Benjamin Gröschel:

LRP SPHERE Competition: 2/3/0/0
LRP VECTOR X11 6.5T: 80/18

Features Cyclone D4:

- Kohlefaser Doppeldeckchassis
- 3.5mm Kohlefaser-Dämpferbrücken Vorne und Hinten
- Gefräste Motorhalterung aus Aluminium
- Aluminium Öldruckstoßdämpfer Vorne und Hinten
- Kugeldifferentiale mit Carbide-Kugeln
- Freilauf vorne
- Schwingenbefestigung mit eingebauter Lagerung für höchste Stabilität
- Rutschkupplung
- Kardangelenke
- Titan Spurstangen
- Spezialkarosserie mit Heckflügel
- Spezialfelgen
- Reifen und Reifeneinlagen optional erhältlich
- Akkuhalter für 3+3 Zellen

Best. Nr.	Bezeichnung	UPE
HB61410	HB Cyclone D4 Wettbewerbs 4WD Buggy Baukasten	419,90€
80700	LRP SPHERE Competition „2007 Edition“	239,99€
41552	LRP Pulsar Competition 3	149,99€
50671	LRP VECTOR X11 – 6.5 Turns Brushless Modified	99,99 €
87400	LRP Phaser Competition 40 MHz	89,99€
43150	LRP Power Supply 14A	79,99€
77023	LRP HV ² VTEC SC-4200UP “Big Mama” – “Factory Team”	59,99€